



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/331/05.02.2008

RAPORT

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa L 900/2007 pentru dezbateră în fond a **propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** inițiată de domnul deputat Mircia Giurgiu.

Propunerea legislativă vizează modificarea prevederilor art. 11 alin.(4) și (5), art. 14 alin.(4) și art. 31 alin.(3) din Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Elementele de noutate constau în atribuirea copiei conforme, numită autorizație taxi, pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, pentru toate autoturismele, nu numai pentru cele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, așa cum prevede reglementarea actuală, eliminarea condiției actuale de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi, de 4 la 1000 de locuitori ai localității de autorizare, precum și personalizarea autovehiculului taxi în trafic, prin culoarea înscrisă în cartea de identitate a autoturismului și nu prin culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv al Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor, așa cum prevede reglementarea actuală.

În urma dezbaterilor care au avut loc, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**, pentru următoarele considerente:

- Forma actuală a art.11 din Legea nr. 38/2003 vizează înnoirea parcului de autovehicule destinate transportului în regim de taxi, astfel încât să se asigure protecția mediului, siguranța și confortul călătorilor, motiv pentru care nu se justifică modificarea acestui articol în sensul propus de către inițiator.

- Referitor la modificarea alineatului (4) al art.14, în sensul stabilirii de către autoritățile administrației publice locale a numărului maxim de autorizații taxi, precizăm că textul actual nu exclude aplicarea soluției avute în vedere de inițiator, recomandând doar să fie avută în vedere o normă medie, informativă, de 4 autorizații la 1000 de locuitori; stabilirea unei limite mai mari este posibilă pe baza unui studiu de specialitate realizat de către autoritățile administrației publice locale.

- cu privire la textul propus pentru alineatul (3) al art.31, precizăm că menținerea personalizării autovehiculelor taxi în trafic prin stabilirea, pentru acestea, a culorii galbene, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București nu a fost stabilită altă culoare, este necesară în vederea individualizării acestora, fapt de natură a favoriza atât utilizatorii, cât și prestatorii acestui serviciu, aceștia fiind astfel mai ușor de identificat în trafic.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, punctul de vedere negativ al Guvernului și avizul negativ al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

În raport cu obiectul de reglementare propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Camera decizională este Camera Deputaților.

VICEPREȘEDINTE

Senator Sabin George CUTAȘ

SECRETAR

Senator Nicolae NEAGU